

# Reglement 2025

## Wertungsläufe:

- An 10 Tagen werden 20 Wertungsläufe ausgetragen, von denen die schlechtesten 2 eines jeden Fahrers nicht gewertet werden. Je nach Anzahl der Starter und den Möglichkeiten der einzelnen Bahnbetreiber wird in einer oder mehreren Gruppen gestartet.

## Termine:

- Alle Termine und Rennstrecken der kommenden Saison werden, in Form eines Rennkalenders, zum Jahresbeginn vom Obmann des Vereins in Abstimmung mit dem Schriftführer bekannt gegeben. Zusätzlich bekommen alle Mitglieder regelmäßig aktuelle Informationen zum nächsten Termin in der Cool Runnings WhatsApp Gruppe und auf der Facebookseite „Kartverein Cool Runnings“.
- Terminverschiebungen durch äußere Umstände, etc. werden frühzeitig bekannt gegeben. Für die Vereinsmitglieder ist eine Zu- oder Absage vor jedem Termin in der WhatsApp Gruppe obligatorisch für die Reservierung der Bahnen. Je früher desto besser! Die Vereinsleitung ist stets bemüht die Termine für möglichst alle Mitglieder sinnvoll zu setzen.

## Punkteverteilung:

- Ein jeder Lauf und jede Gruppe wird für sich gewertet. Die Punkte beginnend vom Sieger absteigend sind 12|10|8|7|6|5|4|3|2|1|. Auch 2025 gibt es für die schnellste Runde einen Extrapunkt.
- Falls das 2. Rennen „verkehrt“ gefahren werden kann, gibt es an diesem Tag 2x eine schnellste Runde und somit 2 Extrapunkte zu vergeben.

## Wertungen:

- Gesamtwertung: Alle Mitglieder werden in der Gesamtwertung gelistet. Auf dieser Liste werden alle Läufe, alle Punkte und auch die 2 Wertungen, die am Ende der Saison gestrichen werden, angeführt. Jedes Mitglied hat bis zum Ende des 2. Renntags Zeit, den Mitgliedsbeitrag (MGB) zu bezahlen. Falls es bis zu diesem Termin nicht passiert ist, wird er nicht gewertet. Erst bei vollständigem Bezahlen des MGB wird er in die Wertung aufgenommen – die Punkte werden aber rückwirkend nicht berücksichtigt. Gastfahrer bei den „Schnupperrennen“ werden ebenfalls zwar in der Tageswertung aufgenommen aber ohne Punkteberechnung. Erst bei Bezahlen des MGB und Aufnahme des Bewerbers durch den Verein tritt er in die Vereinsmeisterschaft ein.
- Kampfgewicht-Klasse: Aus Gründen der Fairness und der Chancengleichheit wird für Teilnehmer ab 85 kg die gesonderte Wertung „Kampfgewicht“ beibehalten. Das Gewicht wird an jedem Renntag im Vorhinein kontrolliert, protokolliert und bei der Auswertung für jeden Renntag gesondert ausgerechnet. Hierbei gilt das Eigengewicht des Fahrers incl. Ausrüstung (Fahrer + Helm + Bekleidung). Aus Sicherheitsgründen dürfen keine zusätzlichen Gewichte mitgeführt werden, wie z.B. gefüllte Taschen, Gewichte an Armen und Beinen, Schlüssel, usw. Der Punkteschlüssel ergibt sich aus der Gesamtwertung, abzüglich der Punkte jener Läufe, in der das Gewichtslimit nicht erreicht wurde.

## Flaggenkunde / Sicherheit:

- Jeder Teilnehmer muss die einzelnen Flaggen kennen und ihre Bedeutungen wissen! Bei Unwissenheit oder Unklarheiten gilt die Eigenverantwortung eines jeden Teilnehmers, sich zu

melden, um hier Klarheit zu bekommen. Unwissenheit schützt vor Strafe nicht! Es wird zum Haftungsausschluss auch eine Unterweisung der Flaggenkunde geben, die von jedem Teilnehmer durchgelesen und akzeptiert wird.

- Einzelne Bahnbetreiber haben „hauseigene Regeln“, die sie vor dem Start bekanntzugeben haben. Es ist nicht die Aufgabe eines Teilnehmers, diese vorab zu hinterfragen.
- Schwarz-weiß karierte Flagge zeigt an, dass das Training oder Rennen beendet ist.
- Einfarbig rote Flagge zeigt an, dass das Training oder Rennen abgebrochen wurde. Hier gilt, wenn vom Bahnpersonal nicht anders angeordnet, mit Schrittgeschwindigkeit die Runde beenden und in die Box fahren.
- Gelbe Flagge bedeutet Achtung!, Gefahr!, Absolutes Überholverbot!, Langsame Fahrt! und zwei geschwenkte gelbe Flaggen bedeuten große Gefahr!, Die Strecke ist womöglich teilweise oder ganz blockiert!, Absolutes Überholverbot!, Geschwindigkeit muss soweit reduziert werden, um jederzeit sofort anhalten zu können!
- In der Boxengasse auf jeder Kartbahn herrscht ausnahmslos Schrittgeschwindigkeit. Nach dem Beschluss bei der Jahreshauptversammlung vom 18.01.2025 wurde vereinbart, dass bei Nichtbeachtung eine Zeitstrafe in der Höhe von 10 Sekunden sanktioniert wird – beim aktuell laufenden Rennen. Diese Zeitstrafe wird bei der Auswertung gesondert hinzugerechnet.

### **Mitgliedsbeitrag:**

- Für bestehende Mitglieder wird ein Mitgliedsbeitrag von € 70.- bzw. € 40.- für Neuzugänge eingehoben. Interessierte sowie die Neuzugänge bekommen 2 Termine (4 Läufe) lang Zeit, sich zu überlegen, ob sie dem Verein beitreten wollen. (Regelung, siehe Wertungen)

•

### **Verantwortungsbereich:**

- Jedes Mitglied und jeder Gastfahrer hat vor dem Start oder Einstieg in die laufende Meisterschaft einen Haftungsausschluss gegenüber dem Verein zu unterschreiben. Weiter muss der Unterzeichner ein Alter von **mindesten 18 Jahre** haben.
- Der Verein kann nicht für Vergehen eines oder mehrerer seiner Mitglieder zur Verantwortung gezogen werden.
- Der Vorstand haftet ausschließlich für die ihm übertragenen Tätigkeiten, wie Kassaführung, Kassaprüfung, Abhaltung von Vorstandssitzungen, Abhalten von Wahlen, usw. jedoch nicht für das Fehlverhalten der Mitglieder oder Bahnbetreiber.

•

### **Ablauf am Renntag:**

- Unpünktlichkeit ist zum einen gegenüber allen anderen ein Zeichen der Unhöflichkeit und zum anderen erschwert es einen reibungslosen Ablauf. Dazu ist es wichtig, pünktlich am vereinbarten Treffpunkt zu sein.
- Nach der Ankunft wird sofort gelost und der Bahnpreis gezahlt (Kart + Gruppe). Sollte ein Teilnehmer hier nicht anwesend sein, wird stellvertretend für ihn gelost.
- Vor Eintritt auf die Kartbahn wird mit voller Montur die Wiegung durchgeführt, um festzustellen, in welchen Klassen der Teilnehmer für diesen Renntag gewertet wird.
- Mit dem vorgesehenen Kart erfolgt das Zeittraining. Um einen raschen und einfachen Ablauf zu gewähren, folgt für den ersten Lauf kein Kartwechsel!
- Die Startaufstellung zum jeweils 1. Lauf ergibt sich aus dem Zeittraining mit dem Kart aus diesem. Der Schnellste startet als Erstes und alle Weiteren nach deren Zeit absteigend.
- Ein Renntag 2 Wertungsläufe mit Kartwechsel! Der Startplatz des 2. Laufes ergibt sich aus dem Zieleinlauf des 1. Laufes, d. h. der Sieger startet als Erster, usw. jedoch mit dem Kart, des Letztplatzierten und der Letztplatzierte startet als Letzter mit dem Kart des Erstplatzierten, usw.

Beendet ein Fahrer den Lauf bevor 80% der Zeit abgelaufen ist, wird dieser nach seiner Platzierung gewertet, bekommt das Kart, das sich aus den Platzierungen ergibt, startet jedoch als letzter. Beenden mehrere Teilnehmer vor den 80 Prozent ihre Läufe, startet derjenige als letzter, der als erster den Lauf beendet und weiter aufsteigend.

- Beim Saisonfinale werden jene Fahrer, die direkt um die Positionen kämpfen, vorab in dieselbe Gruppe gelost, um sich die Platzierung unter sich ausmachen zu können.

•

### **Kostenübernahme und Strafen:**

- Nach dem Beschluss der Jahreshauptversammlung 2014 wird bis auf weiteres eine Stornogebühr von 50% der Bahngebühr eingehoben.
- Ausnahme: Für Bahnen die eine Rechnung vorab fixieren und/oder eine verbindliche Reservierung verlangen. Hier wird die Gebühr zumeist frühzeitig von den Mitgliedern eingenommen. Sollte hier der Verein die Kosten übernehmen müssen, bitten wir um Verständnis, können wir diese nicht zurückerstatten.

•

### **Ergänzungen:**

- Das Reglement 2025 kann mit vorhergehender Abklärung durch den Vorstand ergänzt, korrigiert oder erweitert werden.
- Der Vorstand verpflichtet sich bei jeder Änderung alle seine Mitglieder darüber zu informieren.

